

全国のものづくりホースマンたちに捧ぐ『可能性から未来を切り拓く』馬 × 切削工具特集

# ツールドホース HORSE de INTERNATIONAL

2022年の蹄跡に見る 2023年に買いたい

## 主役候補と激走上がり馬



血統か、適正か

# 大予想

スペシャル



福馬みくじで 2023年を占うー藤森神社

スペシャル対談ー

私たちはなぜ名馬に惹きつけられるのか？その理由を今、解き明かそう





# 大予想

スペシャル

2022年の蹄跡に見る2023年に買いたい  
 主役候補と激走上がり馬

唐突ながら…こちらは、ツールド屈指の競馬好きが集い、  
 取り扱い製品を競走馬に見立て、レース回顧しながら今年の振り返りと  
 来年の展開予想を行う誠にたわいもない企画でございます。

ま、そんなわけで全国のものづくりホースマンのみなさま! (どんなカテゴリだよ) …大変長らくお待たせいたしました。

3年ぶりに帰ってまいりましたよ、「あの」伝説の競馬談義が。今年は4年ぶりのリアル JIMTOF もあり、新製品も発売されたことだし…

新たな注目馬と言える工具をご紹介しますね! それでは早速、気になる出走馬の発表です。



馬好き A 推し名馬: サイレンススカ 福馬みくじ: 大吉 (32番) 職種: 経営者  
 馬好き B 推し名馬: オルフエウル 福馬みくじ: 小吉 (18番) 職種: 広報 PR 関係  
 馬好き C 推し名馬: テンポイント 福馬みくじ: 末吉 (39番) 職種: 営業顧問

第14回 ツールド切削工具カップ [G1] 芝2000m (東京) 2023年〇月×日開催				
馬番	馬名	予想	厩舎	本誌コメント
1	エーススポットドリル		Nine9	【父: i-center×母父: NCスポットドリル】注目の良血馬
2	ヴァンホーン		VANHOORN	重馬場での実力No.1 (欧州馬) ※重馬場=難削材のイメージ※
3	ニックツキイーニーサンハチ		7leaders	衝撃の周速314mを誇る母E140との親子重賞制覇を狙う
4	ヘリックスドリル		Nine9	連帯率8割超え、段違いの鬼脚見せるか?
5	ブレーカーツキダイヤ		TiroTool	一瞬のキレと長い脚を兼ね備えたハイブリッドタイプ
6	オーエスエル		7leaders	ニックツキエンドミルの弟、G1初挑戦! 兄弟でのG1制覇あるか?
7	エルゴ		Nine9	ボディは小さくとも能力◎。器用さがあってスタートも速い。
8	ダブルチャンファーマイル		7leaders	陣営「仕上がり、気合乗り十分。いろんな展開に対応できる」
9	ティーディーチャンファーマイル		Nine9	インサートシキチャンファーマイル産駒、期待の新星★
10	サビンラップ		BANZI	生産: 宮原ファーム (鹿児島) 非凡な勝負根性で大外枠も心配無し

馬 C) やっぱりここは3番からでしょう!

馬 B) 7leaders 厩舎のニックツキイーニーサンハチですか?

馬 C) そう、それから対抗は2番のヴァンホーン。  
 ただし展開によっては6番のオーエスエルも3着までには食い込んでくるとみえます。

馬 A) なるほどですね。私は1枠1番がかなりよく見えますね。ナインナイン馬券で決まりかな!  
 紐の筆頭は4番のヘリックスで。

馬 B) たしかに。Nine9 厩舎は勝負の3頭出しですからね! 気合い入ってますね〜。笑  
 同じ厩舎からの3頭がどう絡んでいくのか…。私は、これまでの戦績から考えて  
 5番のTiroTool 厩舎ブレーカーツキダイヤが気に入りますね。あとは単穴狙いでサビンラップ。  
 なんて言っても名前がおもしろい! 笑

馬 A) BANZI 厩舎の馬たちは、金型や金属部のサビ防錆にかなりの威力を発揮してるみたいやね。  
 実際、前走のJIMTOFでも注目度は高かったし…もしかしたら来年の大穴かもせんあ。  
 ただ、7番のエルゴも忘れたらあかんぞ?

馬 C) はいはい、あと8番9番のチャンファーマイル軍団ね。3連単の紐に入れてます。

皆さんもぜひ、上記の予想欄を使用して予想してみてくださいね!

	<p><b>① エーススポットドリル (Nine9)</b></p> <p>まずは1枠1番のエーススポットドリル。あのインサート式センタードリルのアイセンターを父に持ち、母の父は面取り、モミツケ、刻印など多機能ツールの元祖とも言えるエヌシースポットドリルという良血馬。前走 JIMTOF では中段後方からの見事な差し方が印象的でした。直線に入ってからの反応の良さからしても期待十分です。</p>
	<p><b>② ヴァンホーン (VANHOORN)</b></p> <p>続いて2番、欧州馬 (オランダ) のヴァンホーンです。チップブレーカーにオイルホールもついているということで現在、重馬場では負けなし。実績はピカイチです。トロコイド加工といった展開にも強いというところで前走 JIMTOF では一番人気だった注目馬です。同じく重馬場適正の高い3番ニックツキイーニーサンハチとのゴール前争いがどうなるか。</p>
	<p><b>③ ニックツキイーニーサンハチ (7leaders)</b></p> <p>3番、ニックツキイーニーサンハチ。初チップブレーカーです。今回から5枚刃に外周チップブレーカーをつけて重馬場にも対応してきています。コーティングもジルコニアに乗り替わり、どのような走りを見せてくれるのか。母はあの不等エンドミルの最高峰、衝撃の周速314mでの加工を見せたイーイチヨンマルということで、セブンリーダーズ厩舎、悲願の親子G1制覇にも期待が高まります。</p>
	<p><b>④ ヘリックスドリル (Nine9)</b></p> <p>続いては4番ヘリックスドリルです。芝、ダート問わず、馬場状態は関係ない! 斜め穴、曲面、重ねたワークもなんのその! 安定加工ができる長い脚が使える強い馬! といえばこの馬です。この馬さえいれば他にはいない! もはや、この馬しか見えない! そう思う競馬ファンは数知れず! 稀代の名馬、人気に応え今回も圧巻の走りで見せてくれるのか。</p>
	<p><b>⑤ ブレーカーツキダイヤ (TiroTool)</b></p> <p>一瞬のキレ味と言えば、この馬。9番ブレーカーツキダイヤです。アルミの切りくずを細かく分断するレーザー施工のチップブレーカーツキダイヤモンドインサートは、過去G1全5レース全て3着以内、その内訳は1着1回、2着1回、3着3回と超安定的な記録を残しています。レースメンバーがメンバーだけにG1勝利数こそ1勝に留まっているものの、内容としては確かな実力を持つ隠れた名馬です。</p>
	<p><b>⑥ オーエスエル (7leaders)</b></p> <p>6番、オーエスエル。3番、ニックツキイーニーサンハチとは兄弟馬にあたるのが、このオーエスエルです。セレクトセールでは格安で取引されたというこの馬ですが、2歳新馬戦をデビュー勝ちし、前走 JIMTOF 初挑戦では注目馬として登場。抜群のスタートでハナを切り、並みいる強豪の中、堂々の走りを見せました。今回も大逃げあるか。</p>
	<p><b>⑦ エルゴ (Nine9)</b></p> <p>7番はエルゴ。この馬はとにかく小さい! 小さいけれど強い! なんと ER16 でもΦ32のミーリングカッターがつけられます。その常識をひっくり返す小さなかわいい怪物のギャップに魅了されているファンも多いことでしょう。血統も豪華です。父はお馴染みのアイセンター、母はミーリングカッター、母父にはエヌシースポットドリル、母方の兄弟にコクインカッター、チャンファーマイルという華麗なる一族が揃います。</p>
	<p><b>⑧ ダブルチャンファーマイル (7leaders)</b></p> <p>8番、ダブルチャンファーマイル。兄弟馬には30°、60°、120° がいます。これ1本で表裏面取りができるということで、器用に立ち回り好位置を取れる馬です。福島のような小回りコースでの実績は十分。今回は強豪揃いのメンバーと東京の広いコースということで、逃げる馬の後ろの位置を確保できるかが勝負の分かれ目となるか。</p>
	<p><b>⑨ ティーディーチャンファーマイル (Nine9)</b></p> <p>続いて9番のティーディーチャンファーマイルです。こちらはNine9 厩舎のインサートシキチャンファーマイル産駒ということなんですが、お父さんが成しえなかった「ねじ切り」をこのティーディーチャンファーマイルはやってみせるということで、こちらも厩舎悲願の親子制覇を狙っています。6枚刃仕様ということで、高速馬場への対応も問題ありません。展開次第で1発あるか。</p>
	<p><b>⑩ サビンラップ (BANZI)</b></p> <p>最後は10番、サビンラップです。金型、金属部分のサビ対策では、群を抜いて連勝中のこの馬。機械や設備にも使用できることを考えれば、大外枠からのスタートでも問題はないでしょう。サビ関連レースに強い! という点で、他の馬とは若干異なるフィールドで勝ち上がってきただけに、強豪揃いのメンバーの中でどのような走りを見せてくれるのか注目です。</p>

# 私たちはなぜ名馬に惹きつけられるのか？その理由を今、解き明かそう

馬 B) ところで、人それぞれ、その理由って違うと思うんですけど、いったい競馬の何が自分を惹きつけていると思います？



馬 A) 高校生の時に宮本輝の優駿を読んで、生産者、調教師、馬主、観客、それぞれの思いに感銘を受けたことかな。特にホースマン達の夢を知った時に共感したのが一番大きいね。



馬 B) ホースマンたちの夢…と言いますと、この馬を勝たせたいという強い思い、なんとしても…!という執念のような気持ちですね。これってツールドの行動指針の1つでもある「簡単に諦めない執念を持つ」に通ずるところでもある気がしますね。



馬 A) そう。その通り!

馬 C) ホースマンたちに自己を投影する気持ちでもあるんですね。



馬 A) それもあるかな、ま、半分以上は欲ですが(笑) 園田調教師はどうですか？

馬 C) 私はやはり当たった時の喜びですよ、展開を予想してその通りきたらうれしいという喜びね。それが高配当であればなおさらだけど、まあ高配当でない場合もそれはそれでまた楽しいという感じでね。



馬 B) うんうん、それってまさしく営業と一緒に感じる感覚じゃないですか？

馬 C) そう、すべて営業と一緒にという気持ちで楽しんでおります。勝つかもしれない「可能性」とか勝利した先の「未来」に希望を抱くから馬券を買うわけですよ。



馬 B) なるほど～、それぞれの価値観が出ているなって感じていいですね！  
私の場合は、やっぱり馬と人が人馬一体となってゴールに向かって走るひたむきな姿に惹きつけられるのかな、と。甲子園とか箱根駅伝とかオリンピックとかワールドカップとかを観るのも好きなんですけど、それってそれまでに練習や準備をしてきた成果を発揮する大舞台なわけですよ。競馬もそういう意味では同じ。その大舞台を見届けなくては!的な、勝手に妙な責任感を覚えて応援せずにはいられないという感じかも。笑

馬 A) ま、やっぱり馬然り、工具然り、人然り。  
人は何か可能性を感じるもの、未来を感じさせるもの?みたいなものに惹きつけられるんやろね。



馬 B) まったくその通りですね。これからも可能性から未来を切り拓いていこうではありませんか！

馬 A) てか、今さらやけど…自分、馬ちゃんやん! ユニコーンやん!



馬 B) ヤバい、バレた!? ソダシのつもりが…ヒヒーン!

馬 C) おあとがよろしいようで。

ちゃんちゃん♪

